

Согласовано
председатель ПК
О.В. Волгина
« 11 » 09
протокол № 1



Утверждаю
руководитель учреждения
С.В. Шандыба
« 09 » 09 2017г.
приказ № 8



ИНСТРУКЦИЯ № 13 по охране труда при погрузочно - разгрузочных работах

1. Приведи в порядок спецодежду, застегни обшлага рукавов и все пуговицы одежды, надень рукавицы, волосы убри под головной убор.
2. Соблюдай правила передвижения в цехах и на территории предприятия, пользуйся установленными проходами, не пролезай и не переходи через ограждения, штабели товаров и тары. Будь осторожен при передвижении с грузами.
3. Требуя ограждения или закрытия люков, находящихся в местах работы.
4. Проверь и убедись в том, что:
 - а) подъемные устройства имеют клеймо (надпись) об их грузоподъемности и дату произведенного испытания;
 - б) тачки, тележки находятся в исправном состоянии и соответствуют своему назначению;
 - в) ломы без заусениц, молотки, топоры имеют надежно насаженные рукоятки без трещин и надломов;
 - г) рабочее место и проходы не загромождены и достаточно освещены.
5. Не ходи и не разрешай ходить другим под поднятым грузом.
6. При погрузке, разгрузке и перемещении грузов по горизонтальной или наклонной плоскости укладывай катки под груз на равном расстоянии друг от друга, чтобы концы катков не выступали из-под груза больше чем на 30 - 40 см, катки подбирай одинакового диаметра.
7. Не поправляй катки под грузом руками, пользуйся для этого ломом. Не стой между выступающими концами тросов и не переходи через них во время движения груза.
8. При передвижении грузов по горизонтальной плоскости, находишься сзади или сбоку груза, а при передвижении груза в узком проходе, находишься только сзади груза.
9. При переноске груза вручную вдвоем на плече укладывайте его на одно и то же плечо (левое или правое), идите с грузом в ногу, не перекидывайте груз через голову, сбрасывайте с плеча одновременно по команде.
10. При переноске грузов на спине, применяй мягкие прокладки и крючки, рукавицы - при переноске грузов в жесткой таре. Переноси груз только в исправной таре (без торчащих гвоздей или острых концов обшивки).
11. Не убирай спущенный груз по лотку загрузочного люка во время спуска других грузов.
12. При укладке грузов на тележку следи за тем, чтобы груз лежал устойчиво и не мог упасть от случайных толчков в пути, располагай груз так, чтобы он не мог зацепиться во время движения тележки за встречные предметы.
13. Передвигай тележку осторожно (не гони ее, тормози при спусках, не забегай вперед тележки).
14. Укладывая груз в кузов автомашины, соблюдай следующие правила:

а) при погрузке груза навалом груз не должен возвышаться над уровнем бортов кузова, в противном случае основные борта кузова должны наращиваться дополнительными бортами соответствующей высоты и прочности;

б) размещать груз равномерно по площади пола кузова;

в) штучные грузы, возвышающиеся над уровнем бортов кузова, должны увязываться крепким, исправным такелажем;

г) погрузка ящичного, бочкового и др. штучного груза должна производиться с таким расчетом, чтобы во время пути не могла происходить передвижка грузов по полу кузова, для чего между отдельными местами груза не должны оставаться промежутки или между ними должны вставляться деревянные прокладки и распорки соответствующей прочности.

15. Укладывая груз в кузов, предусматривай оставление удобных и безопасных мест для грузчиков, располагаемых ближе к кабине водителя. Категорически запрещается оставлять места для грузчиков между грузами, между грузом и кабиной, а также сзади кузова, путем неполной загрузки площади кузова.

16. Не садись на борт кузова и не стой в кузове, садись и сходи с автомашины только при полной остановке машины.

17. При разгрузке грузов с автомашины с помощью покатов не стой между покатами и перед грузом, особенно будь осторожен при разгрузке бочек (находишься в этом случае сбоку бочек).

18. Разгрузку ящиков производи, начиная сверху уступами.

19. Снятие груза весом в одном месте более 80 кг с кузова автомобиля или поднятие груза в кузов автомобиля производи вдвоем.

20. При погрузке и выгрузке с вагона соблюдай следующие правила:

а) требуй, чтобы трапы были достаточной ширины, прочные и уложены на устойчивых козлах, не скользкие, в зимнее время - очищены от снега и льда и посыпаны песком.

Если с тобой произойдет несчастный случай, связанный с работой, и если ты в состоянии сообщить об этом, то немедленно сообщи администрации и требуй оказания помощи и составления акта.

Инструкцию № 13 получил, ознакомлен:
